



*Летний лагерь дневного пребывания*

**«Сюрприз – 2021»**

*МАУДО ДЮЦ*

*«На Комсомольской»*



# Маршрутами Янтарного края

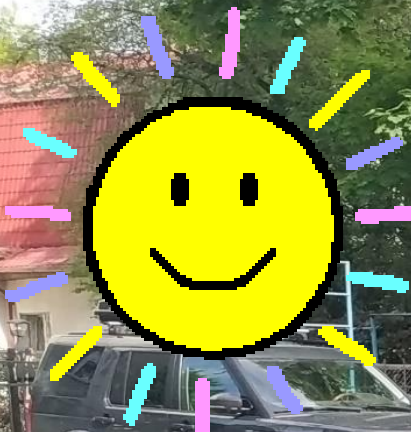




ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ  
НА ВОДЕМАКА ЛЕТОМ  
1. НЕ ПИЙТЕ АЛКОГОЛ  
2. НЕ КУРИТЕ  
3. НЕ ПИЙТЕ ДРОГОВЕ  
4. НЕ ПИЙТЕ НЕЗНАКОМИ  
НАПИТЦИ  
5. НЕ ПИЙТЕ НЕЗНАКОМИ  
ЛЕКАРСТВА  
6. НЕ ПИЙТЕ НЕЗНАКОМИ  
КОКОШКИ  
7. НЕ ПИЙТЕ НЕЗНАКОМИ  
КОКОШКИ  
8. НЕ ПИЙТЕ НЕЗНАКОМИ  
КОКОШКИ  
9. НЕ ПИЙТЕ НЕЗНАКОМИ  
КОКОШКИ  
10. НЕ ПИЙТЕ НЕЗНАКОМИ  
КОКОШКИ

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ  
НА ВОДЕМАКА ЛЕТОМ  
1. НЕ ПИЙТЕ АЛКОГОЛ  
2. НЕ КУРИТЕ  
3. НЕ ПИЙТЕ ДРОГОВЕ  
4. НЕ ПИЙТЕ НЕЗНАКОМИ  
НАПИТЦИ  
5. НЕ ПИЙТЕ НЕЗНАКОМИ  
ЛЕКАРСТВА  
6. НЕ ПИЙТЕ НЕЗНАКОМИ  
КОКОШКИ  
7. НЕ ПИЙТЕ НЕЗНАКОМИ  
КОКОШКИ  
8. НЕ ПИЙТЕ НЕЗНАКОМИ  
КОКОШКИ  
9. НЕ ПИЙТЕ НЕЗНАКОМИ  
КОКОШКИ  
10. НЕ ПИЙТЕ НЕЗНАКОМИ  
КОКОШКИ

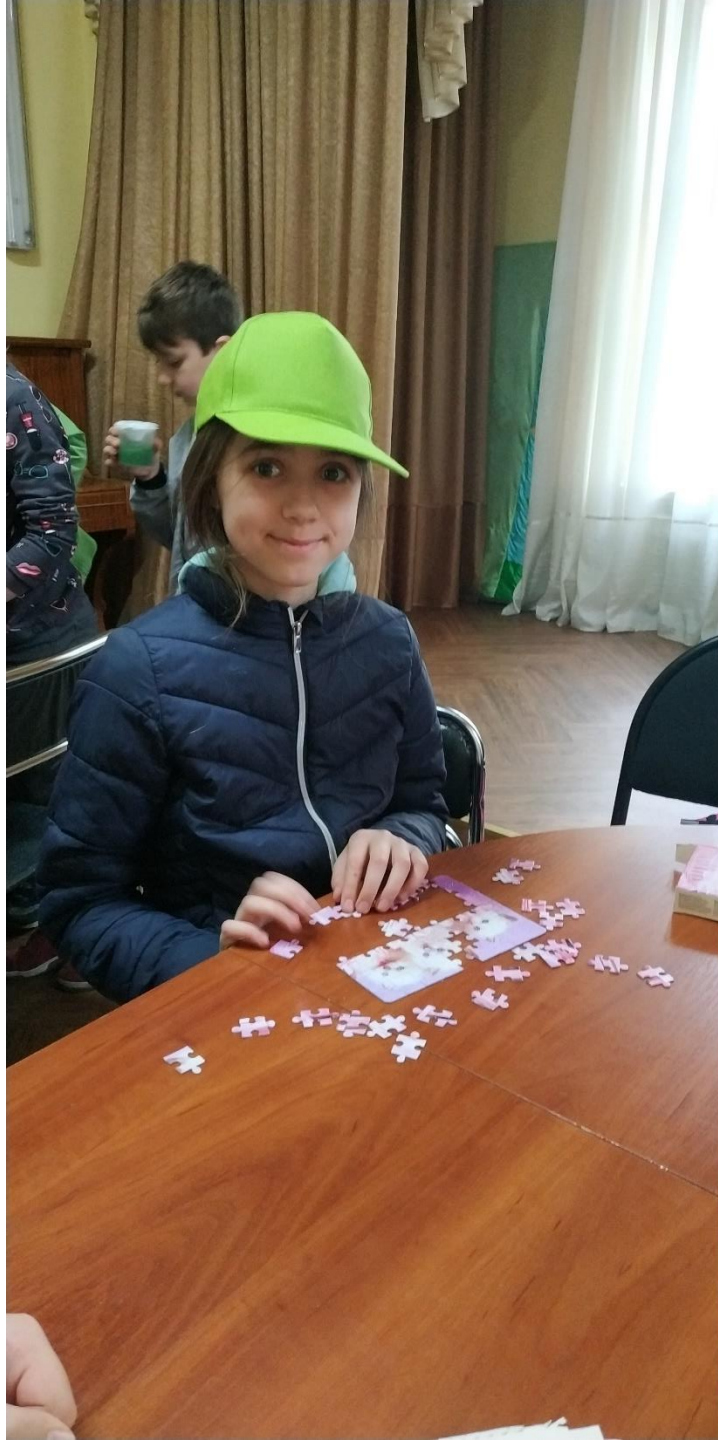
ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ  
НА ВОДЕМАКА ЛЕТОМ  
1. НЕ ПИЙТЕ АЛКОГОЛ  
2. НЕ КУРИТЕ  
3. НЕ ПИЙТЕ ДРОГОВЕ  
4. НЕ ПИЙТЕ НЕЗНАКОМИ  
НАПИТЦИ  
5. НЕ ПИЙТЕ НЕЗНАКОМИ  
ЛЕКАРСТВА  
6. НЕ ПИЙТЕ НЕЗНАКОМИ  
КОКОШКИ  
7. НЕ ПИЙТЕ НЕЗНАКОМИ  
КОКОШКИ  
8. НЕ ПИЙТЕ НЕЗНАКОМИ  
КОКОШКИ  
9. НЕ ПИЙТЕ НЕЗНАКОМИ  
КОКОШКИ  
10. НЕ ПИЙТЕ НЕЗНАКОМИ  
КОКОШКИ





















ПРАКТИЧНИ КОМПЕТЕНЦИИ  
ЗА ВЪВЕДЕНИЕТО  
НА ИКОНОМИЧЕСКИ  
КУЛТУРНИ АСПЕКТИ  
ОТ ОБРАЗОВАНИЕТО

THE HOT PEPPERS









# МУЗЕЙ МИРОВОГО ОКЕАНА



















































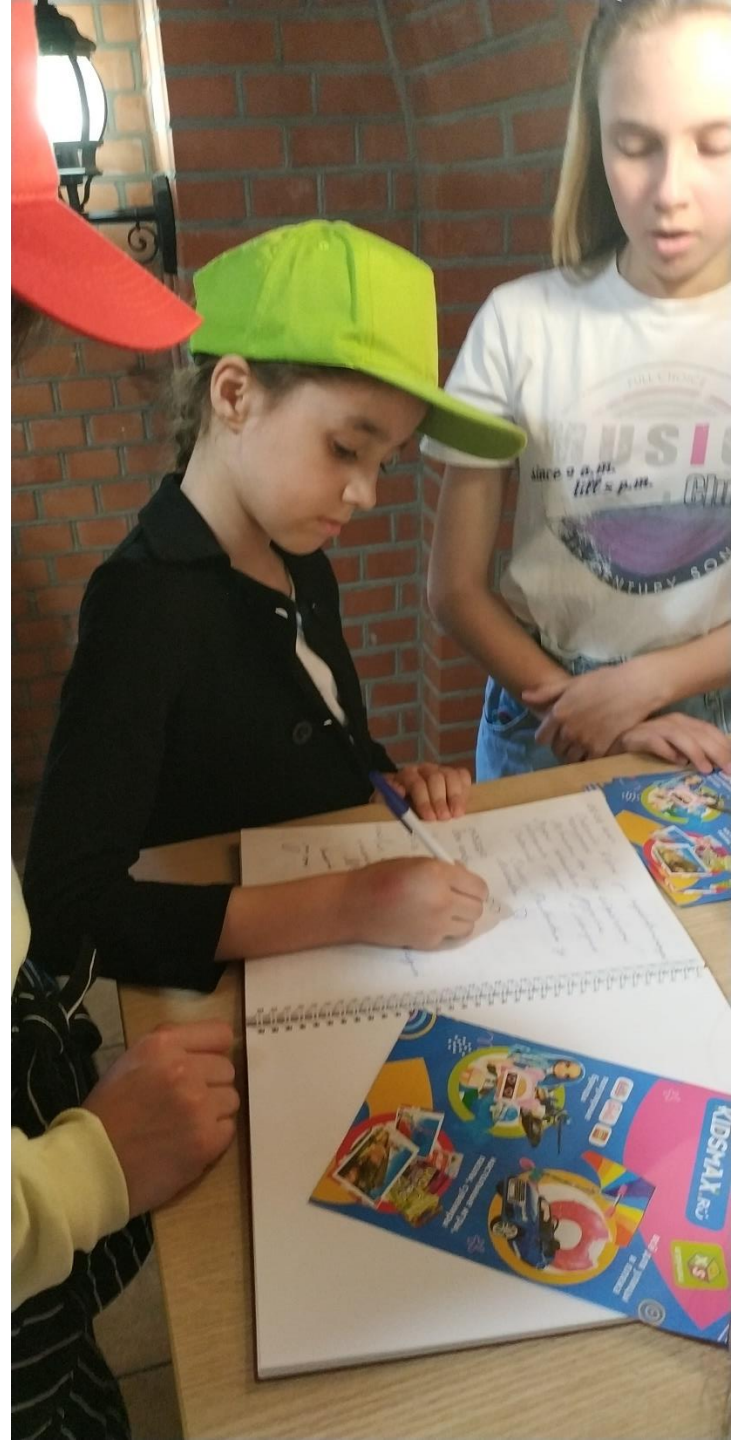




























ОСНОВНЫЕ СТАТИСТИЧЕСКИЕ РЫБОПРОМЫСЛОВЫЕ РАЙОНЫ ФАО



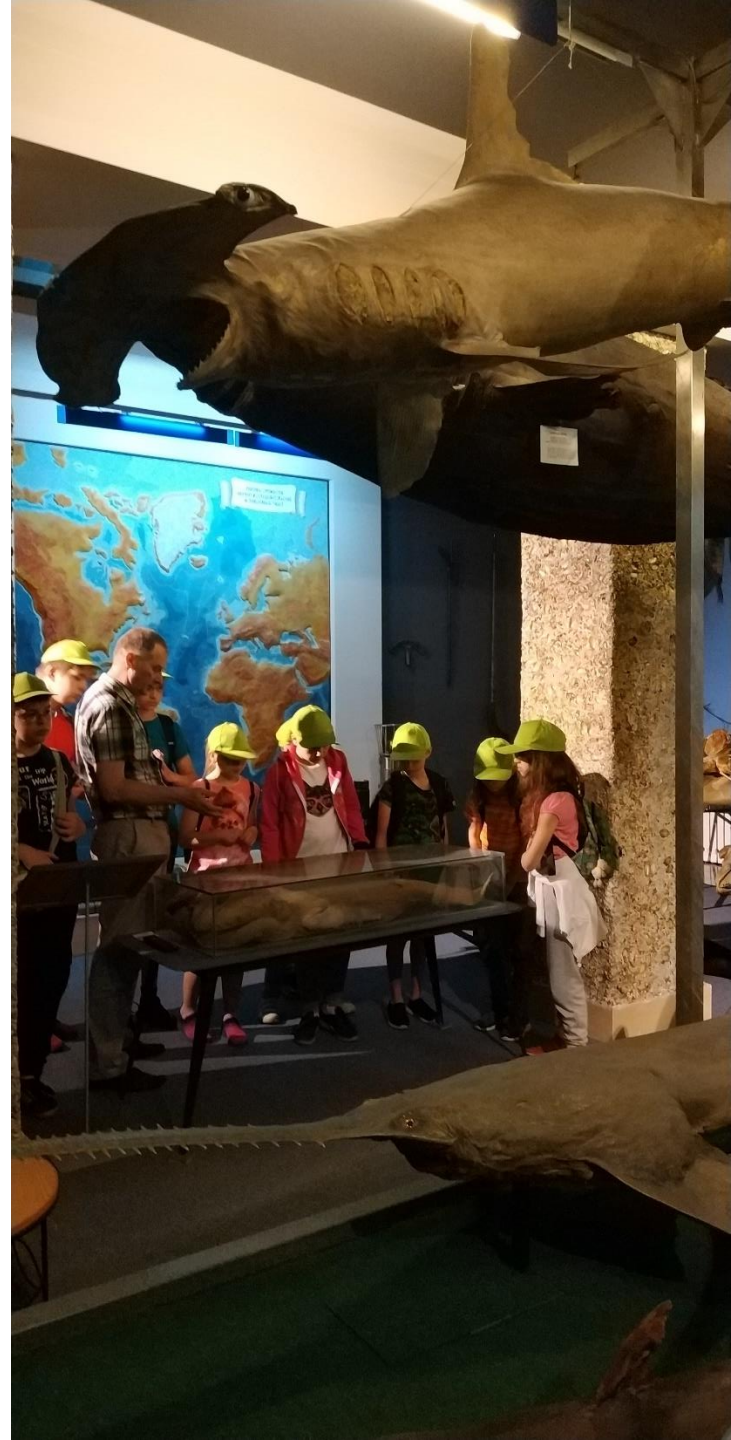






# МИРОВОЙ ОКЕАН ОСНОВНЫЕ СТАТИСТИЧЕСКИЕ РЫБОПРОМЫСЛОВЫЕ РАЙОНЫ ФАО





























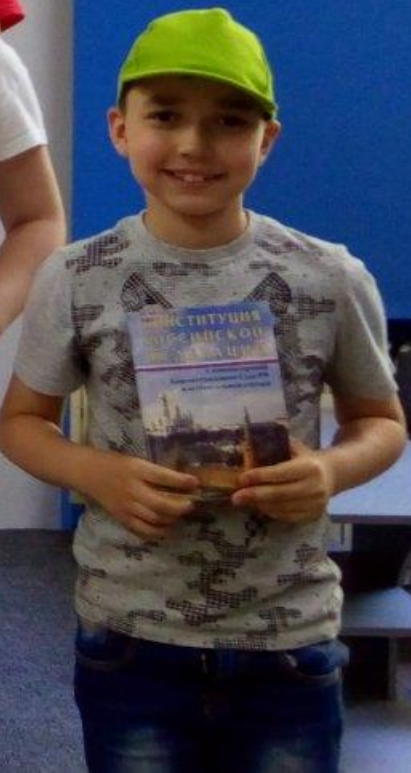








Символика России







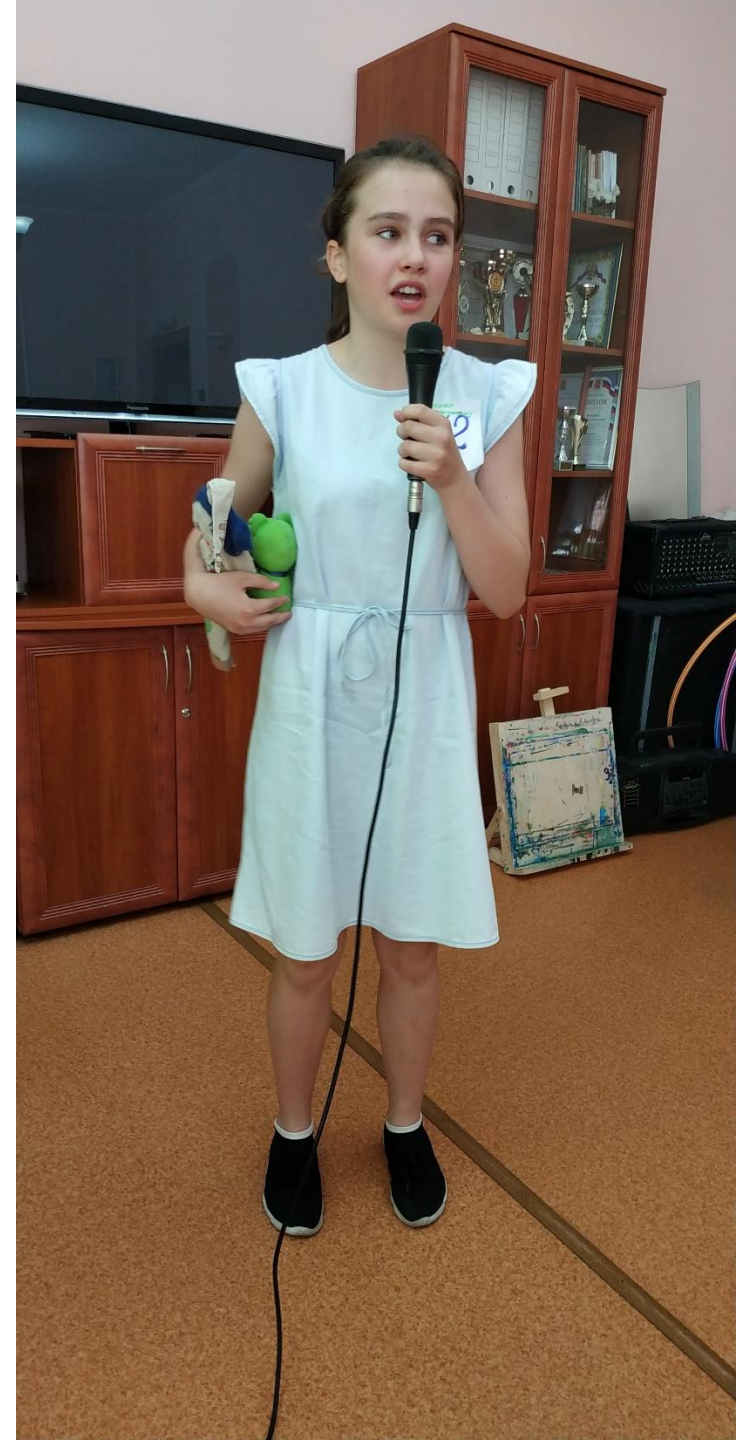


















































**РЖД**  
**ПЛАТФОРМА 13-Н451**

Грузоподъемность	10000 кг
Вместимость вагонов	10 вагонов
Вместимость контейнеров	10 контейнеров
Длина	13,0 м
Ширина	2,8 м
Высота	1,8 м
Масса	15000 кг
Скорость движения	100 км/ч
Максимальная скорость	100 км/ч
Максимальная нагрузка на ось	22,5 т
Максимальная нагрузка на ось при движении	22,5 т
Максимальная нагрузка на ось при стоянии	22,5 т
Максимальная нагрузка на ось при буксировке	22,5 т
Максимальная нагрузка на ось при сцепке	22,5 т
Максимальная нагрузка на ось при разрыве сцепки	22,5 т
Максимальная нагрузка на ось при сцепке и разрыве сцепки	22,5 т
Максимальная нагрузка на ось при сцепке и разрыве сцепки при буксировке	22,5 т
Максимальная нагрузка на ось при сцепке и разрыве сцепки при сцепке	22,5 т
Максимальная нагрузка на ось при сцепке и разрыве сцепки при сцепке и разрыве сцепки	22,5 т
Максимальная нагрузка на ось при сцепке и разрыве сцепки при сцепке и разрыве сцепки при сцепке и разрыве сцепки	22,5 т

Представленные платформы поступают в путь с 2008 года



ПУТЕВАЯ РЕШЕТКА С РАЗДЕЛЬНЫМ  
КАЖДОМУ ВОЛОТОВИ СРЕДЛАНИЕМ С  
РЕАЛСАМИ РИЗ НА ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ  
ШПАЛАХ ТИПА КВ КОЛЕС 140/150  
ДЛЯ СОВРЕМЕННОГО ПУТИ

Данный тип решетчатого пути применяется на  
линиях с одноколейным движением поездов  
и на линиях с двухколейным движением поездов  
в составе станционных путей. Этот тип пути  
используется в России и в ряде из ближнего  
и дальнего зарубежья на железных  
дорогах с 1950-х годов.

**РЖД**  
СТРЕЛКА (ЭЛЕМЕНТ СТРЕЛОЧНОГО ПЕРЕВОДА)

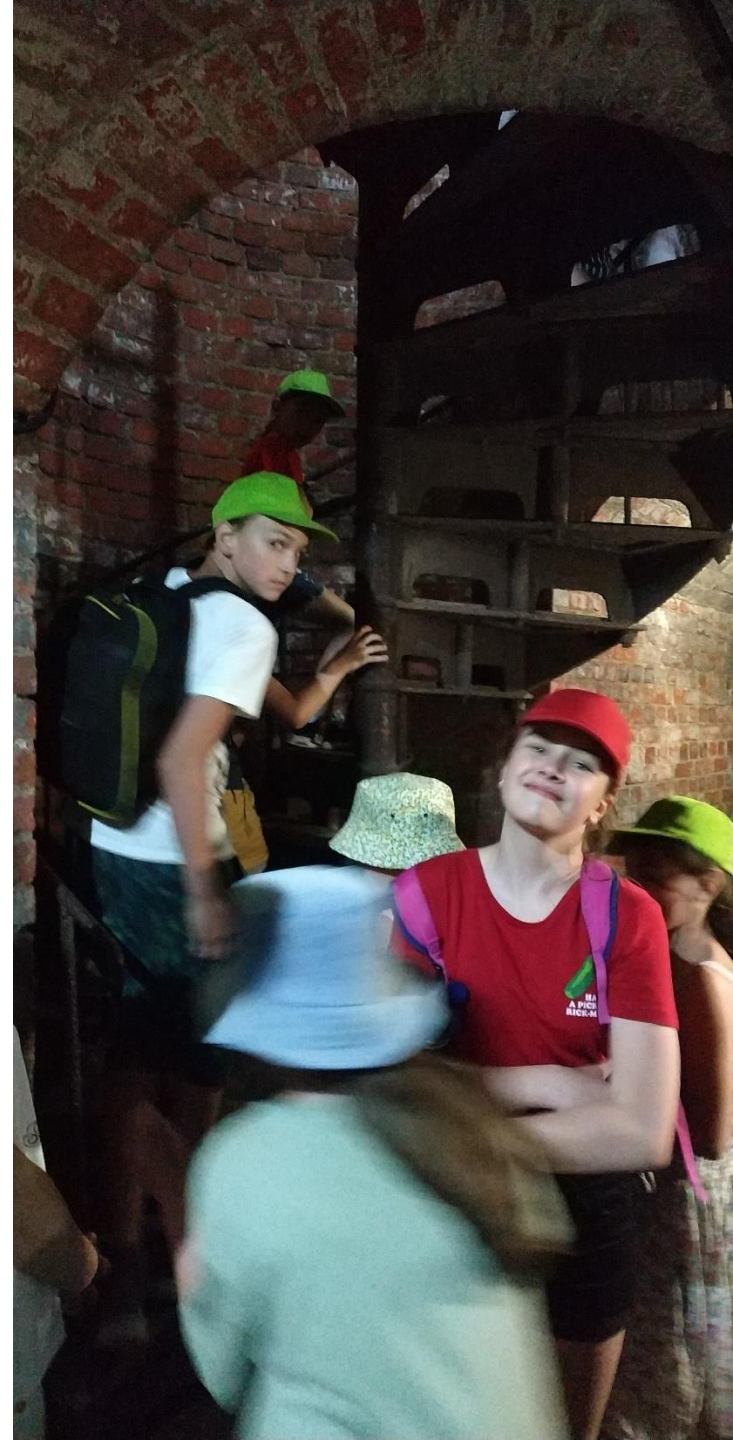
Составляющие стрелки:  
1. Стрелочный перевод  
2. Стрелочный перевод с автоматическим управлением  
3. Стрелочный перевод с дистанционным управлением





















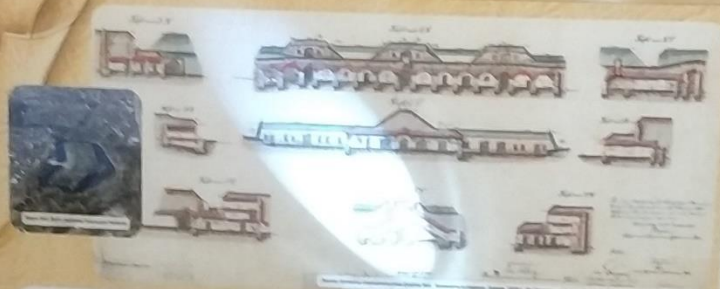








## История форта № 5



Форт №5 - построен в 70-х годах XIX века и входил в систему оборонительного пояса г. Кивисеппа. С 1894 года носил имя герцогского короля Фридриха Вильгельма III (1770 - 1840). Во время наполеоновских войн король выступал союзником России и был удостоен высшей награды - ордена Святого апостола Андрея Первозванного.

Форт представляет собой многоэтажный архитектурный ансамбль длиной 215 м и шириной 105 м, обнесённый единым рвом шириной 20 - 25 м и глубиной до 4,5 м. Ров служил не только препятствием для противника, но и дренажной системой для осушения нижнего яруса сооружений.

Во дворе форта находились казармы, лазарет, кухня и столовая, склады, караульные, котельная, мастерские и другие вспомогательные помещения. Строения отапливались, имели вентиляцию, позднее появились электричество. Для внутренних нужд служили транспортными средствами. Для внутренних нужд использовались телеграфные аппараты. Для внутренних нужд использовались телеграфные аппараты.



Основными строителями форта были артиллеристы с укреплёнными складами оружия и боеприпасов. Для свёртывания артиллерийских орудий были предусмотрены специальные приспособления. Для свёртывания артиллерийских орудий были предусмотрены специальные приспособления.

Основными строителями форта были артиллеристы с укреплёнными складами оружия и боеприпасов. Для свёртывания артиллерийских орудий были предусмотрены специальные приспособления. Для свёртывания артиллерийских орудий были предусмотрены специальные приспособления.











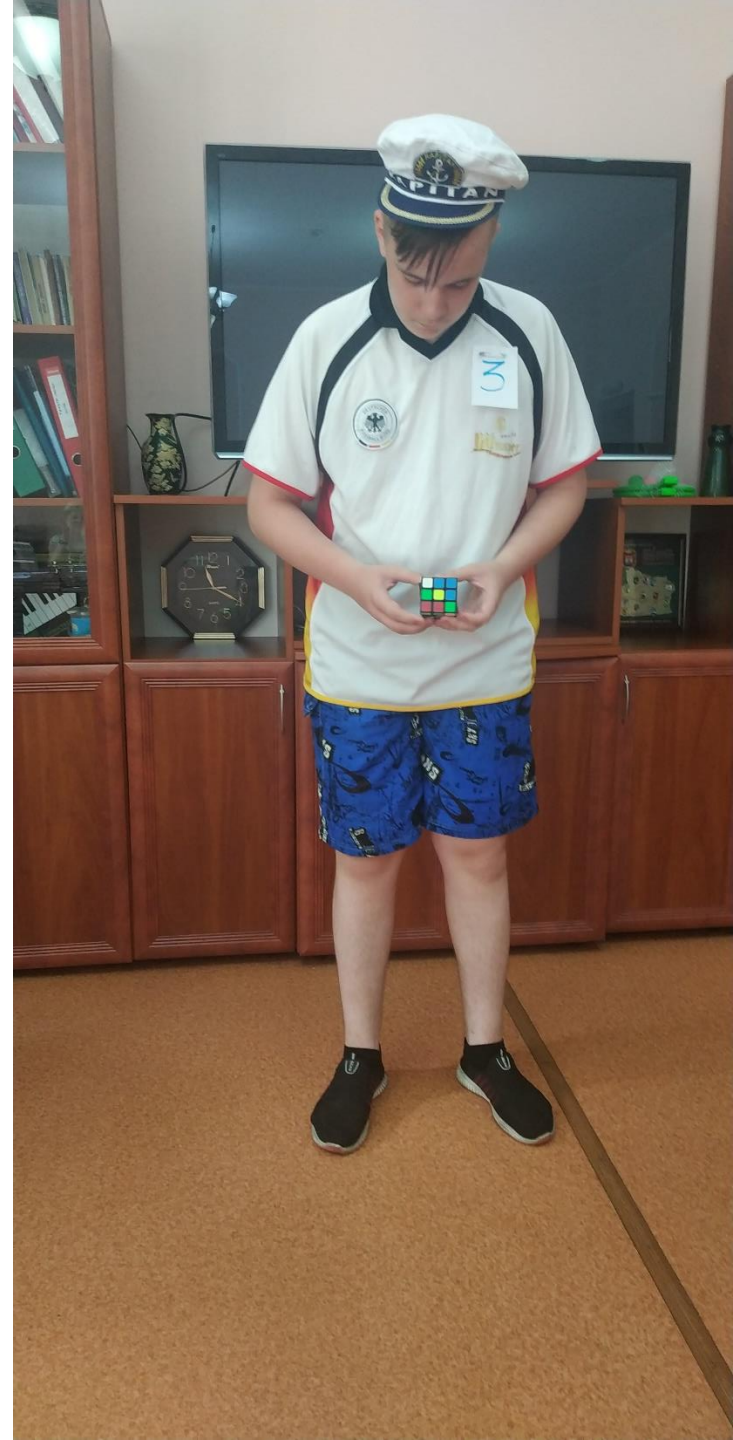


































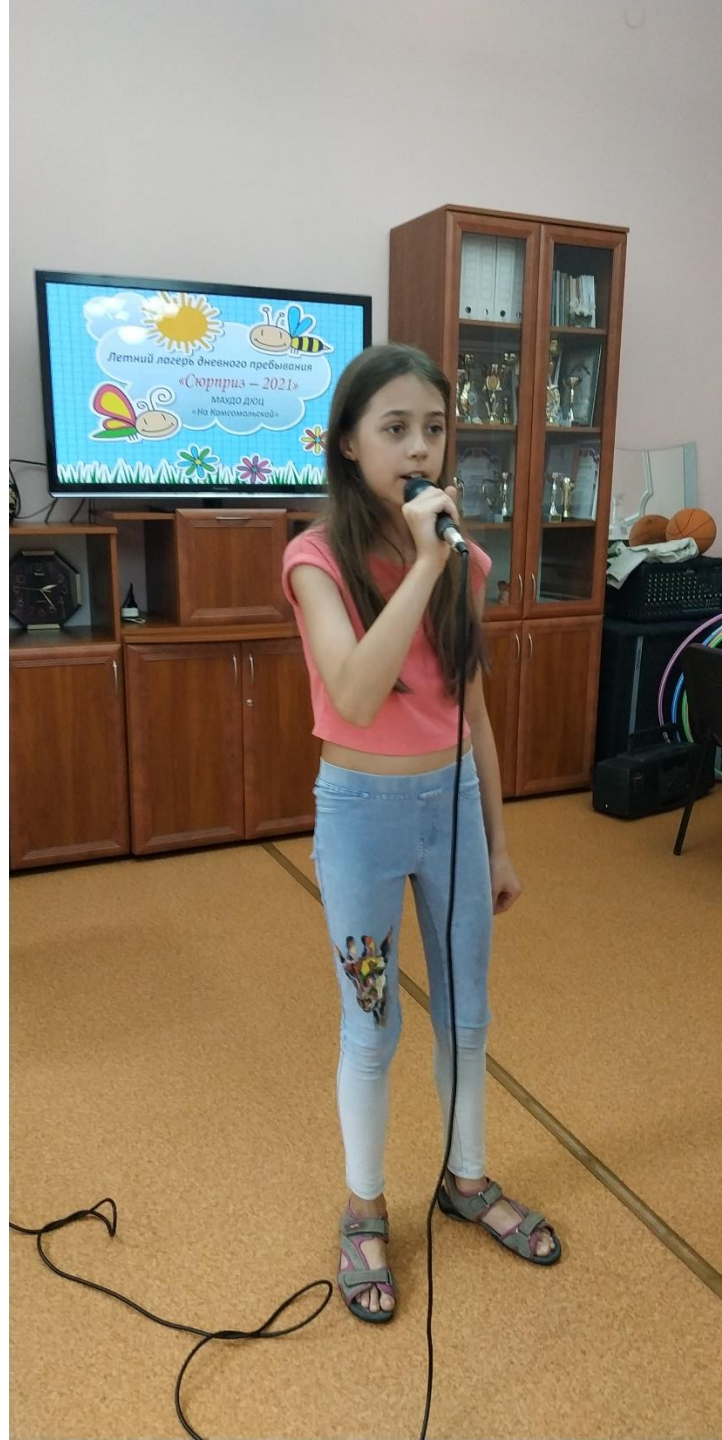








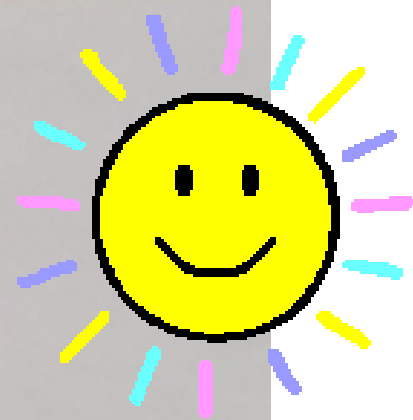








# Маршрутами Ямтарного Края









*До новых встреч,  
до будущего лета!*

